



Maritime Ausschnittsdeckung

Liquiditätssteuerung für Schiffsmanager

* Die nachfolgende Präsentation dient der beispielhaften Darstellung der Absicherung. Irrtümer und Änderungen sind vorbehalten. Die konkreten Bedingungen und Beträge ergeben sich individuell aus dem jeweiligen Vertrag mit dem Risikoträger respektive der Versicherungspolice.





Über uns

Gewusst wie. Dank unseres mehrjährigen Hintergrunds in der Schifffahrt, in der Schadenbearbeitung und im Risikomanagement können wir unseren Kunden einen zuverlässigen Service in allen maritimen Versicherungsangelegenheiten bieten. Die folgende Präsentation zeigt die Vorteile einer zusätzlichen Absicherung der Franchisen in der Hull-and-Machinery Deckung auf.



Ronald Winter



Dr. Jan Rieckhoff



Florian Berend

Ausgangssituation (1)

Knappes Budget / Liquiditätslücken

Die Einhaltung der Operation Expenses (OPEX) ist für jeden Schiffsmanager eine Herausforderung. Schäden reißen regelmäßig Löcher ins Budget. Trotz Versicherung kann das zu schmerzhaften Liquiditätslücken führen, da die Selbstbehalte der Hull-and-Machinery Deckung hoch sind.

Steigendes Schiffsalter

Alternde Schiffe verursachen einen höheren Wartungsbedarf und in der Regel mehr Schäden. Unvorhergesehene Reparaturen stellen den Schiffsmanager regelmäßig vor kurzfristige finanzielle Herausforderungen.



Ausgangssituation (2)

Ein oder zwei Schadenfälle?

Wenn es sich um einen Großschaden (Hull & Machinery) handelt und der Versicherer bei einem Schaden zwei Schadensfälle als Ursache bewertet, verlieren Sie in diesem Fall den H&M-Selbstbehalt zweimal. Das bedeutet zum Beispiel einen Verlust von 250.000 USD statt 125.000 USD.

Unflexible Versicherungssummen und Deckungslücken

Die gängige H&M-Deckung bietet Ihnen nur einen Standard-Selbstbehalt, der in der Regel nicht oder nur begrenzt anpassbar ist.



Unser Ansatz zur Vermeidung von Liquiditätslücken:

Ergänzung der H&M-Standarddeckung

➤ Maritimen Ausschnittsdeckung

Die Lücke schließen

Mit unserer Selbstbeteiligungsdeckung schließen Sie die Lücke unter dem H&M-Selbstbehalt bei jedem(!) anerkannten Schaden, auch unterhalb der H&M-Franchise.

Budgetsicherheit

Sie ist ein **Steuerungstool** für Ihre Liquidität. Diese Deckung ermöglicht eine bessere Planung und **Einhaltung des OPEX-Budgets**, da kurzfristige Spitzen über die Laufzeit abgedeckt werden.

Starkes Shipmanagement-Mandat

Sichert die Arbeit und Verantwortung des **Third-Party-Managers** zusätzlich ab.

➤ Maritime Ausschnittsdeckung

Individuelle Deckung mit optionaler Ergänzung

Zubehör, wie Anker, Kette, Rettungsbote

Zusatzkosten durch Erstes Risiko wie zusätzliche Schlepper

Kräne und Powerpacks

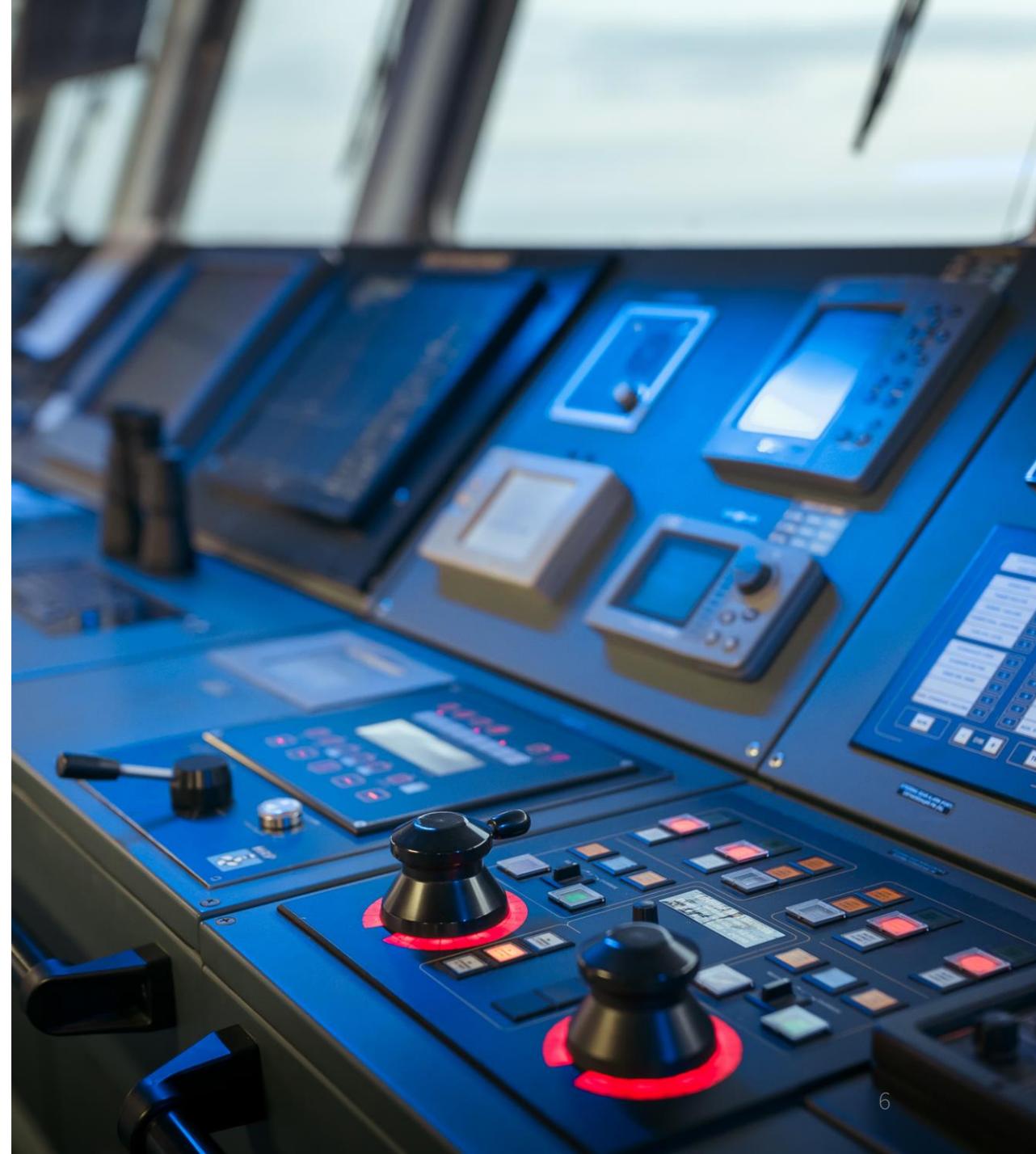
Haftpflicht gegenüber Dritten (TPL)

Flexible Versicherungssummen

Die Versicherungssummen sind individuell an den finanziellen Bedarf anpassbar.

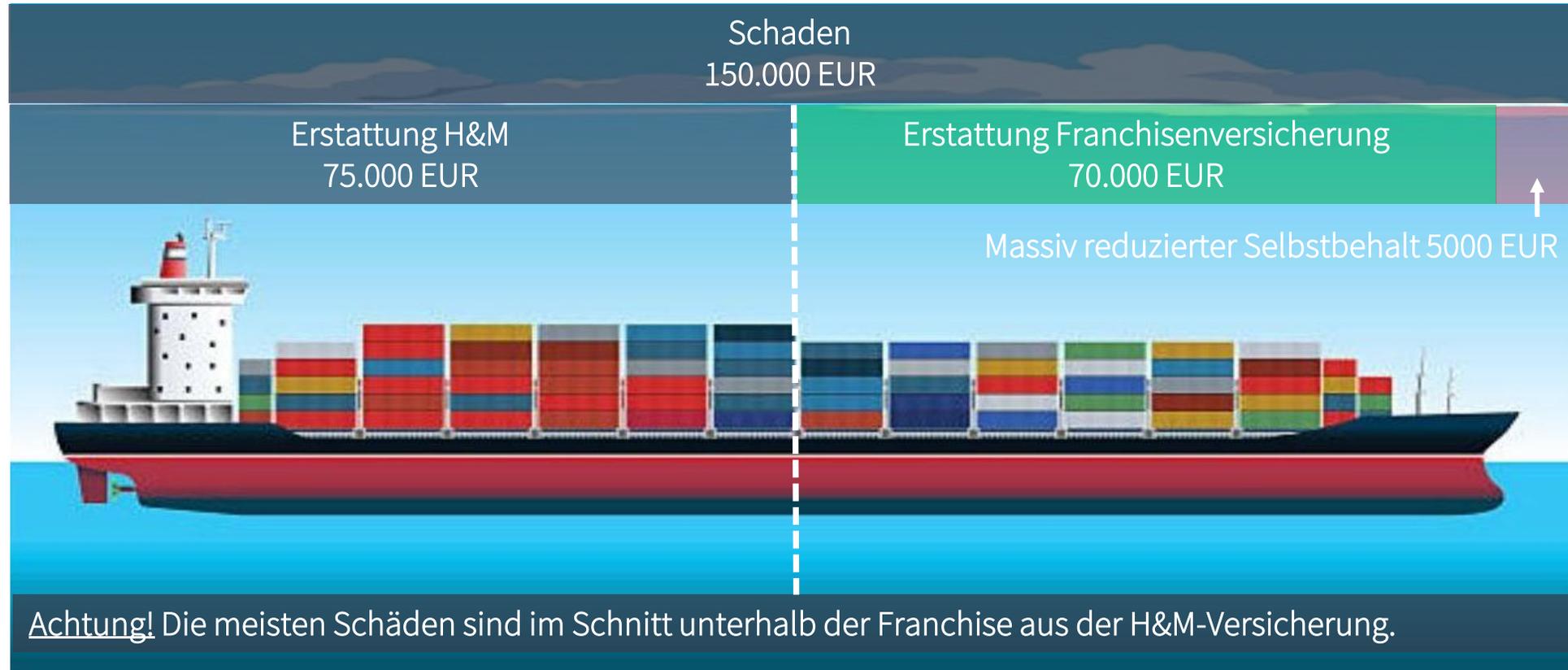
Feste Laufzeiten

Von einem bis zu drei Jahren.



Reduzierter Selbstbehalt

Wirkung der Ausschnittsdeckung - Beispiel



Unser Produktportfolio



Ausschnittsdeckung (H&M)

Deckung des Selbstbehalts

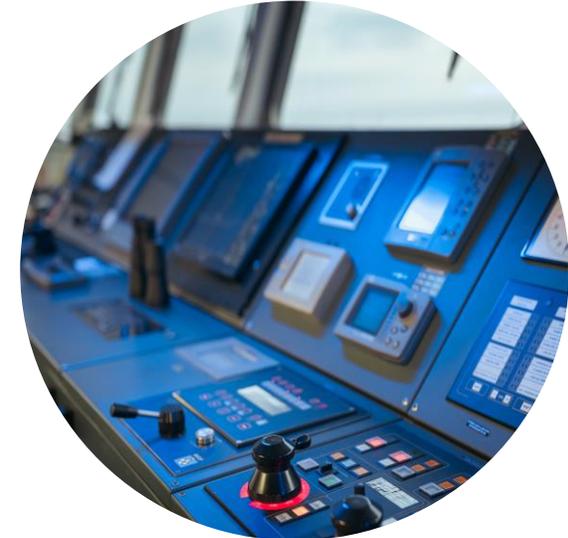
- Maschine
- Rumpf
- Haftpflicht gegenüber Dritten (TPL)



Zusatzbausteine

Individuell dazubuchbar

- Zubehör (z.B. Ankerketten, Anker, Rettungsboote, Festmacher)
- Erweitertes Risiko (Schlepper, Kräne, Powerpacks)



Elektronikversicherung

Elektrische und Elektronische Systeme, inklusive

- Konstruktionsfehler
- Materialfehler

Hull & Machinery



Die meisten Schäden liegen im Durchschnitt unter dem Selbstbehalt von der Hull & Machinery. Mit der zusätzlichen Deckung durch den Selbstbehalt kann das Management auch mit Erstattung dieser Kosten rechnen. Der durchschnittliche Restselbstbehalt liegt zwischen 5000 und 10.000 TEUR. Die Deckung eines zusätzlichen Maschinenselbstbehaltes (ADM) ist ebenfalls möglich.

Maschine: Versicherte Anlagen

Wir übernehmen den Selbstbehalt im Rahmen Ihrer Kaskoversicherung (H&M). Normalerweise liegen diese Beträge zwischen 50.000 und 120.000 Euro pro Schaden.

Versichert sind Schäden an allen Maschinenteilen, Geräten und technischen Einrichtungen wie zum Beispiel:

- Hauptmaschine und Getriebe
- Welle und Lager
- Stevenrohr
- Propeller
- Hydraulikzylinder
- Winden
- Separatoren
- Kran und Baum
- Ruddersystem
- Pumpen
- Hilfsmaschinen und -diesel
- Generatoren
- Bug- und Heckstrahler
- Kompressoren
- Scrubber



Kostenerstattung

für Maschinelle Einrichtungen

Wir bieten Versicherungsschutz nach den Allgemeinen Deutschen Seeversicherungsbedingungen (ADS) bei einer Selbstbeteiligung von bis zu 5000 Euro pro Schadensfall. Das bedeutet, dass alle Schäden unterhalb Ihrer Kaskoversicherung versichert werden können. Das bedeutet auch ein hohes Maß an Budgetsicherheit bei der Kalkulation Ihrer Schiffsbetriebskosten.

Im Schadenfall werden die folgenden Kosten erstattet:

						
Reparaturkosten	Flugkosten	Eigenleistungen	Dockung	Transportkosten	Erstattung	Bis zu 10.000 €
inklusive Zuschläge und Überstunden	des Reparaturpersonals	der Crew bis zu 25 €/Std	Bis zu 20.000 €	inklusive Luftfracht bis zu 100 %	zum Zeitwert	Hafen, Lotsen und Liegegebühren, Agenturkosten, technischer Inspektor



Rumpfschäden (Hull)

Gedeckt sind alle Schäden am Schiff, z.B. verursacht durch:

- Kollision
- Grundberührung
- Feuer
- Explosion
- Eis

Die folgenden Kosten sind versichert:

- ✓ Reparaturkosten
- ✓ Eigenleistung der Crew bis zu 25 €/Std
- ✓ Dockungskosten bis zu 20.000 €
- ✓ Transportkosten inklusive Luftfrachten bis zu 100%



Haftpflicht gegenüber Dritten (TPL)

Die Versicherung deckt Sachschäden ab, die Dritten durch die Bewegung des Schiffes im Schiffsverkehr zugefügt werden. Im Rahmen eines integrierten Selbstbehalts leisten wir Entschädigung, wenn die Schadenkosten den Selbstbehalt der TPL übersteigen.

Zusatzbausteine: Zubehör

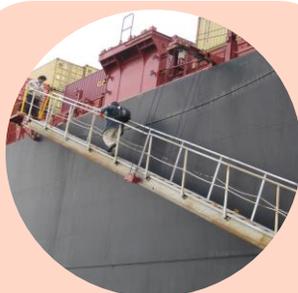
Versichert ist Zubehör, das dauerhaft für den Bordbetrieb verwendet wird, wie z. B.:



Anker mit
Kette



Rettungsboote
und -inseln



Gangway



Werkstatt-
Container



Festmacher
und Leinen



Individuell
vereinbart

Versicherte Risiken: wie bei Maschinenbruch, **plus Verlust!**

Versicherte Kosten: Wiederherstellung des Zustandes vor Eintritt des Schadens.

Zusatzbaustein: Erweiterte Erstrisikosummen

Die Versicherung deckt erweiterte Kosten aus dem Erstrisiko für



Zusätzliche
Schlepperkosten



Miete für Land- /
Wasserkran



Miete für
Powerpacks

... die durch den Ausfall mechanischer Geräte aufgrund von Schäden entstehen. Dazu gehören auch Bugstrahlruder, Generatoren und Krananlagen. **Voraussetzung für die Erstattung ist ein ersatzpflichtiger Sachschaden.**

Schadenfälle - Beispiele aus der Praxis



Elektronikversicherung

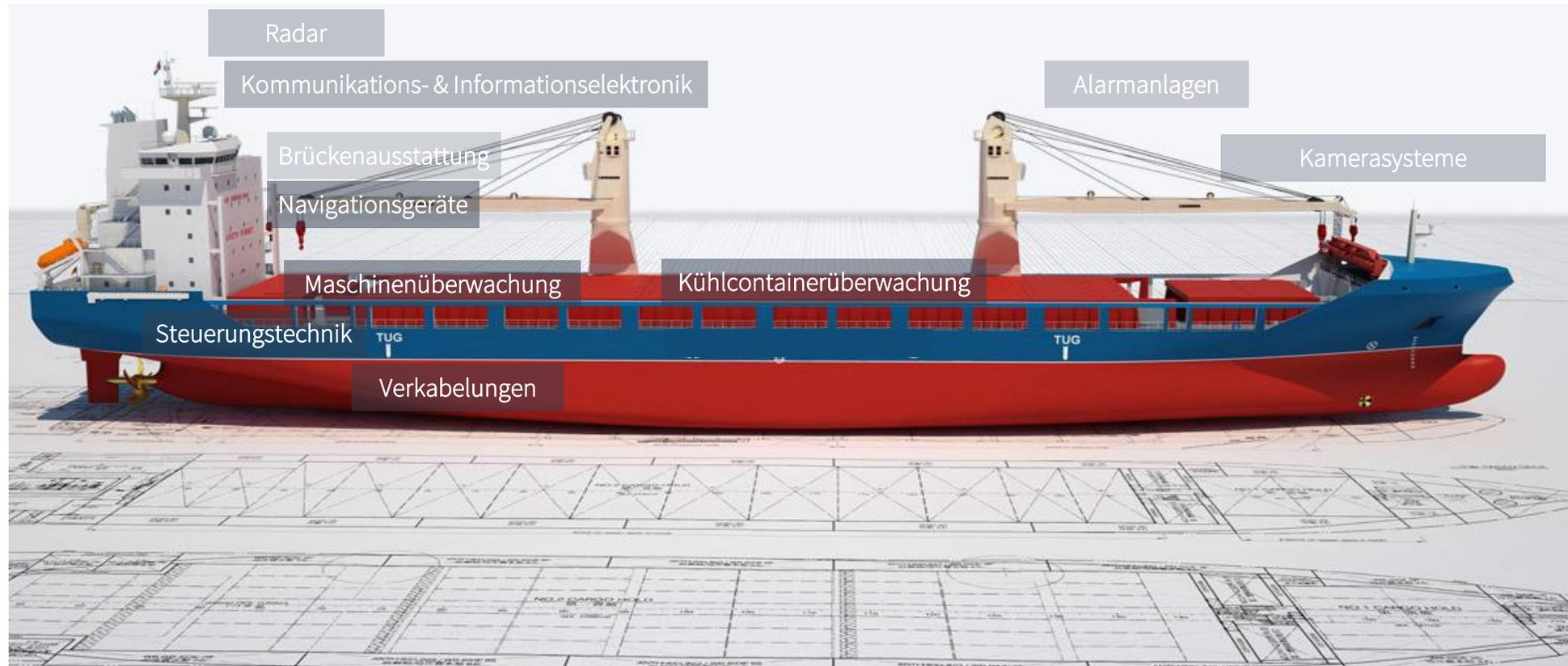
Dieses Produkt ist eine Versicherungspolice, die alle Navigations-, Kommunikations- und Überwachungssysteme sowie die gesamte Brückenausstattung an Bord abdeckt. Mit einer Selbstbeteiligung von 500 Euro pro Schadensfall sind Sie vor unvorhersehbaren Kosten geschützt. Bei dieser Deckungsvariante handelt es sich um eine sogenannte **Neuwertversicherung**, so dass Sie **im Schadenfall alle Kosten erstattet** bekommen.

Versichert sind Schäden an allen Maschinenteilen, Geräten und technischen Anlagen wie zum Beispiel:

- Elektronische Brückenausstattung
- Navigations- und Kommunikationstechnik
- Alarmanlagen
- Maschinensteuerung und -überwachung
- Elektromotoren
- Bug- und Heckstrahlruder
(Wicklung & el. Steuerungseinheit)

Elektronikversicherung

Versicherte Komponenten



Elektronikversicherung

Versichert sind Schäden unter anderem durch:



Bedienungsfehler, Fahrlässigkeit oder Vorsatz durch die Besatzung



Konstruktions- oder Materialfehler



Kurzschluss, Über- oder Unterspannung



Wassereintritt



Zusätzliche schadenbedingte Schlepperkosten bis zu 25.000 €
auf Anfrage

Zusammenfassung unseres Portfolios

Umfassender Versicherungsschutz im Rahmen der Selbstbeteiligung für Schiffskasko und Maschinen

Hull & Machinery



- Maschine
- Schiffsrumpf
- Haftpflicht gegenüber Dritten (TPL)

Zusatzbausteine



Individuell dazu buchbar

- Zubehör für Bordbetrieb
- Erweitertes Erstes Risiko

Elektronikversicherung



- Elektrotechnik
- Elektronik
- Konstruktionsfehler
- Materialfehler

Beispielkalkulation

Beispielhafte Anschauung zur Prämienkalkulation



Beispiel 1: Franchise Kasko 65.000€ bei einer Selbstbeteiligung von 5.000€			
3 Jahresvertrag Rabatt in der Kalkulation berücksichtigt			
		Versicherte Kosten	Selbstbehalt
Maschinenschäden		65.000 €	5.000 €
Kasko (Hull Schäden)		65.000 €	5.000 €
Ersatz an Dritte		10.000 €	2.500 €
Zusätzliche Kosten		25.000 €	- €
Zubehör		40.000 €	2.500 €
Nettoprämie p.a. pro Schiff			ca. 28.000 € *
abzüglich möglicher Mengenrabatt 10%			2.800 €
Finale Nettoprämie p.a. pro Schiff			ca. 25.200 € *
Prämie Vierteljährig pro Schiff inkl. Rabatt			6.300 €

* Es gilt eine aktuelle Versicherungssteuer nach ADS-Bedingungswerk von 3%, welche auf die Nettoprämie zuzurechnen ist.

Beispielkalkulation

Beispielhafte Anschauung zur Prämienkalkulation



Beispiel 2: Franchise Kasko 75.000€ bei einer Selbstbeteiligung von 5.000€			
3 Jahresvertrag Rabatt in der Kalkulation berücksichtigt			
		Versicherte Kosten	Selbstbehalt
Maschinenschäden		75.000 €	5.000 €
Kasko (Hull Schäden)		75.000 €	5.000 €
Ersatz an Dritte		3.750 €	940 €
Zusätzliche Kosten		50.000 €	- €
Zubehör		50.000 €	2.500 €
Nettoprämie p.a. pro Schiff			ca. 37.300 € *
abzüglich möglicher Mengenrabatt 10%			3.700 €
Finale Nettoprämie p.a. pro Schiff			ca. 33.600 € *
Prämie Vierteljährig pro Schiff inkl. Rabatt			8.400 €

* Es gilt eine aktuelle Versicherungssteuer nach ADS-Bedingungswerk von 3%, welche auf die Nettoprämie zuzurechnen ist.

Beispielkalkulation

Beispielhafte Anschauung zur Prämienkalkulation



Beispiel 3: Franchise Kasko 75.000€ bei einer Selbstbeteiligung von 7.500€			
3 Jahresvertrag Rabatt in der Kalkulation berücksichtigt			
		Versicherte Kosten	Selbstbehalt
Maschinenschäden		75.000 €	7.500 €
Kasko (Hull Schäden)		75.000 €	7.500 €
Ersatz an Dritte		3.750 €	940 €
Zusätzliche Kosten		30.000 €	- €
Zubehör		30.000 €	2.500 €
Nettoprämie p.a. pro Schiff			ca. 32.000 € *
abzüglich möglicher Mengenrabatt 10%			3.200 €
Finale Nettoprämie p.a. pro Schiff			ca. 28.800 € *
Prämie Vierteljährig pro Schiff inkl. Rabatt			7.200 €

* Es gilt eine aktuelle Versicherungssteuer nach ADS-Bedingungswerk von 3%, welche auf die Nettoprämie zuzurechnen ist.

Beispielkalkulation

Beispielhafte Anschauung zur Prämienkalkulation



Beispiel 4: Franchise Kasko 100.000€ bei einer Selbstbeteiligung von 7.500€			
3 Jahresvertrag Rabatt in der Kalkulation berücksichtigt			
		Versicherte Kosten	Selbstbehalt
Maschinenschäden		100.000 €	7.500 €
Kasko (Hull Schäden)		100.000 €	7.500 €
Ersatz an Dritte		- €	- €
Zusätzliche Kosten		30.000 €	- €
Zubehör		30.000 €	2.500 €
Nettoprämie p.a. pro Schiff			ca. 40.800 € *
abzüglich möglicher Mengenrabatt 10%			4.080 €
Finale Nettoprämie p.a. pro Schiff			ca. 36.700 € *
Prämie Vierteljährig pro Schiff inkl. Rabatt			9.175 €
* Es gilt eine aktuelle Versicherungssteuer nach ADS-Bedingungswerk von 3%, welche auf die Nettoprämie zuzurechnen ist.			

Beispielkalkulation

Beispielhafte Anschauung zur Prämienkalkulation



Beispiel 5: Franchise Kasko 100.000€ bei einer Selbstbeteiligung von 10.000€			
3 Jahresvertrag Rabatt in der Kalkulation berücksichtigt			
		Versicherte Kosten	Selbstbehalt
Maschinenschäden		100.000 €	10.000 €
Kasko (Hull Schäden)		100.000 €	10.000 €
Ersatz an Dritte		18.000 €	4.500 €
Zusätzliche Kosten		30.000 €	- €
Zubehör		40.000 €	2.500 €
Nettoprämie p.a. pro Schiff			ca. 38.000 € *
abzüglich möglicher Mengenrabatt 10%			3.800 €
Finale Nettoprämie p.a. pro Schiff			ca. 34.200 € *
Prämie Vierteljährig pro Schiff inkl. Rabatt			8.550 €

* Es gilt eine aktuelle Versicherungssteuer nach ADS-Bedingungswerk von 3%, welche auf die Nettoprämie zuzurechnen ist.

Beispielkalkulation

Elektronikversicherung



Beispiel 6: Elektronikversicherung

3 Jahresvertrag Rabatt in der Kalkulation berücksichtigt

	Versicherungssumme	Selbstbehalt
Elektrische und elektronische Bauteile Technische Installationen, Brückenausstattung Navigations-, Kommunikations- und Überwachungssysteme pauschal	500.000 €	500 €
Nettoprämie p.a. pro Schiff	ca. 5.500 € *	
abzüglich möglicher Mengenrabatt 10%		550 €
Finale Nettoprämie p.a. pro Schiff	ca. 4.950 € *	
Prämie Vierteljährig pro Schiff inkl. Rabatt		1.238 €

* Es gilt eine Versicherungssteuer von 19%, welche auf die Nettoprämie zuzurechnen ist.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.**

Was können wir für Sie tun?

**Fragen Sie nach einem
individuellen Angebot für
Ihre Flotte.**





Bleiben wir in
Kontakt.



Große Elbstraße 42, 22767 Hamburg

www.fellowship.hamburg

www.kingfisher-insurance.de