



## Ausschnittsdeckung | Elektronikversicherung

Liquiditätssteuerung für Shipmanager

\* Die nachfolgende (Kurz-)Präsentation dient der beispielhaften Darstellung der Absicherung. Irrtümer und Änderungen sind vorbehalten. Die konkreten Bedingungen und Beträge ergeben sich individuell aus dem jeweiligen Vertrag mit dem Risikoträger respektive der Versicherungspolice.





# Über uns

Gewusst wie. Dank unserer langjährigen Tätigkeit in der Schifffahrt, der Schadenbearbeitung und im Risikomanagement können wir unseren Kunden einen zuverlässigen Service in allen maritimen Versicherungsangelegenheiten bieten. Die folgende Präsentation zeigt die **Vorteile einer zusätzlichen Absicherung der Franchisen in der Hull-and-Machinery Deckung sowie der Elektronikversicherung** auf.



Ronald Winter



Dr. Jan Rieckhoff



Florian Berend

**80%** aller Schäden entstehen unter dem Selbstbehalt der Hull-and-Machinery (H&M) Versicherung.\*



\*im Durchschnitt

**Diese Kosten gefährden die Liquidität und schwächen damit Ihre Handlungsfreiheit im laufenden Schiffsbetrieb.**



# Ausgangssituation (1)

## Knappes Budget / Liquiditätslücken

Die Einhaltung der Operation Expenses (OPEX) ist für jeden Schiffsmanager eine Herausforderung. Schäden reißen regelmäßig Löcher ins Budget. Trotz Versicherung kann das zu schmerzhaften Liquiditätslücken führen, da die Selbstbehalte der Hull-and-Machinery Deckung hoch sind.

## Steigendes Schiffsalter

Alternde Schiffe verursachen einen höheren Wartungsbedarf und in der Regel mehr Schäden. Unvorhergesehene Reparaturen stellen den Schiffsmanager regelmäßig vor kurzfristige finanzielle Herausforderungen.



# Ausgangssituation (2)

## Ein oder zwei Schadenfälle?

Wenn es sich um einen Großschaden (Hull & Machinery) handelt und der Versicherer bei einem Schaden zwei Schadensfälle als Ursache bewertet, verlieren Sie in diesem Fall den H&M-Selbstbehalt zweimal. Das bedeutet zum Beispiel einen Verlust von 250.000 USD statt 125.000 USD.

## Unflexible Versicherungssummen und Deckungslücken

Die gängige H&M-Deckung bietet Ihnen nur einen Standard-Selbstbehalt, der in der Regel nicht oder nur begrenzt anpassbar ist.







## Unser Ansatz zur Vermeidung von Liquiditätslücken:

### Ergänzung der H&M-Standarddeckung

#### ➤ Maritimen Ausschnittsdeckung

#### Die Lücke schließen

Mit unserer Selbstbeteiligungsdeckung schließen Sie die Lücke unter dem H&M-Selbstbehalt bei jedem(!) anerkanntem Schaden, auch unterhalb der H&M-Franchise.

#### Budgetsicherheit

Sie ist ein **Steuerungstool** für Ihre Liquidität. Diese Deckung ermöglicht eine bessere Planung und **Einhaltung des OPEX-Budgets**, da kurzfristige Spitzen über die Laufzeit abgedeckt werden.

#### Starkes Shipmanagement-Mandat

Sichert die Arbeit und Verantwortung des **Third-Party-Managers** zusätzlich ab.

## ➤ Maritime Ausschnittsdeckung

### **Individuelle Deckung mit optionaler Ergänzung**

Zubehör, wie Anker, Kette, Rettungsbote  
Zusatzkosten durch Erstes Risiko wie zusätzliche Schlepper  
Kräne und Powerpacks  
Haftpflicht gegenüber Dritten (TPL)

### **Flexible Versicherungssummen**

Die Versicherungssummen sind individuell an den finanziellen Bedarf anpassbar.

### **Feste Laufzeiten**

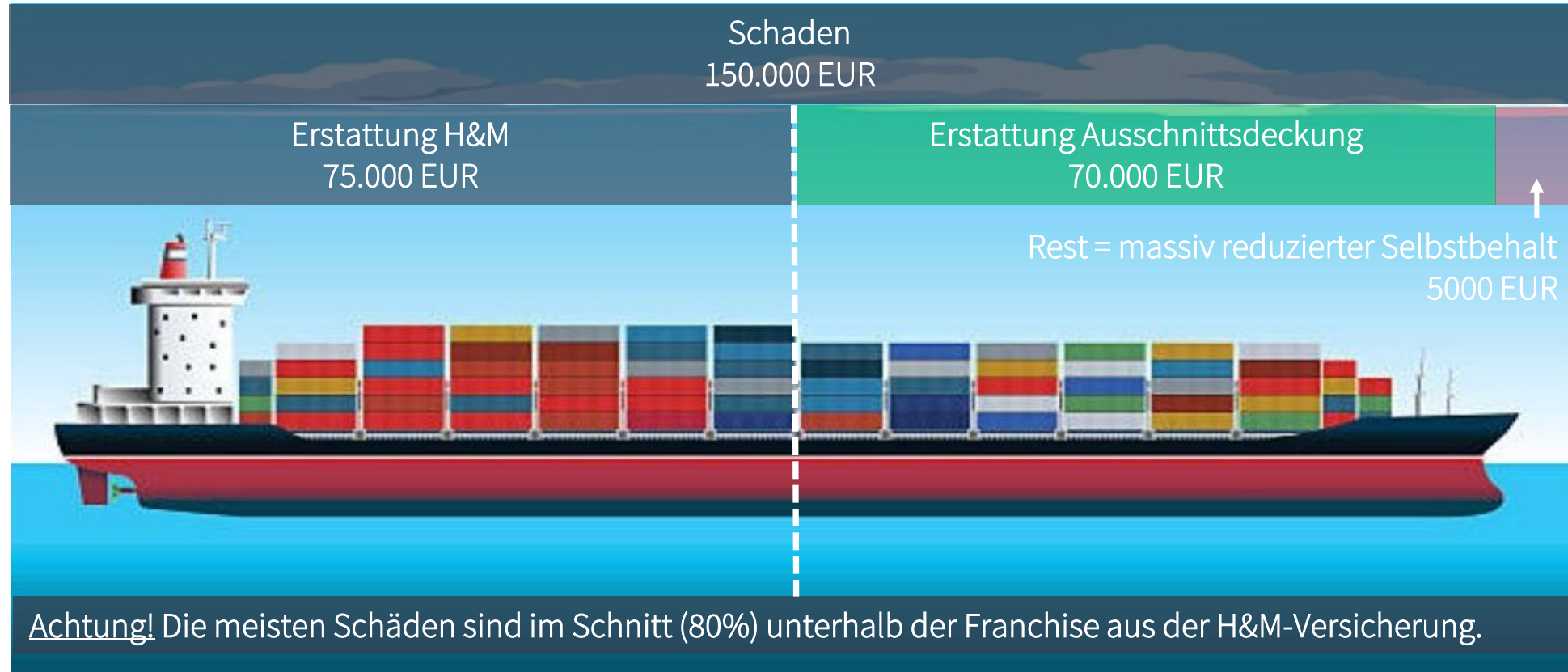
Von einem bis zu drei Jahren.





# Reduzierter Selbstbehalt

## Wirkung der Ausschnittsdeckung - Beispiel





# Produktportfolio



## Ausschnittsdeckung (H&M)

### Deckung des Selbstbehalts

- Maschine
- Rumpf
- Haftpflicht gegenüber Dritten (TPL)



## Zusatzbausteine

Individuell dazubuchbar

- Zubehör (z.B. Ankerketten, Anker, Rettungsboote, Festmacher)
- Erweitertes Risiko (**Schlepper, Kräne, Powerpacks**)

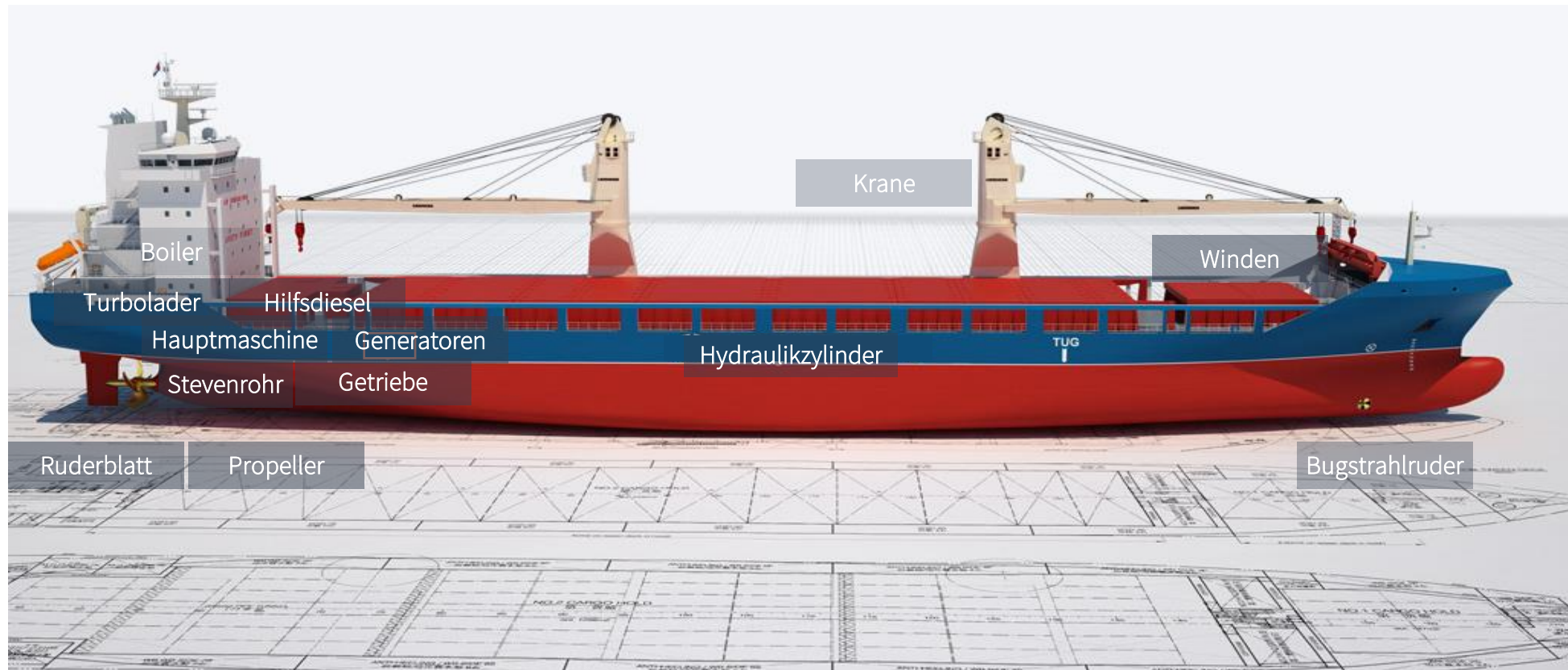


## Elektronikversicherung

Elektrische und Elektronische Systeme, inklusive

- Konstruktionsfehler
- Materialfehler

# Hull & Machinery



Die meisten Schäden liegen im Durchschnitt unter dem Selbstbehalt von der Hull & Machinery. Mit der zusätzlichen Deckung durch den Selbstbehalt kann das Management auch mit Erstattung dieser Kosten rechnen. Der durchschnittliche Restselbstbehalt liegt zwischen 5000 und 10.000 TEUR. Die Deckung eines zusätzlichen Maschinenselbstbehaltes (ADM) ist ebenfalls möglich.

# Kostenerstattung

## für Maschinelle Einrichtungen und Rumpfschäden

Wir bieten Versicherungsschutz nach den Allgemeinen Deutschen Seeversicherungsbedingungen (ADS) **runter auf eine Selbstbeteiligung von bis zu 5000 Euro pro Schadensfall**. Das bedeutet, dass alle Schäden unterhalb Ihrer Kaskoversicherung versichert werden können. Das bedeutet auch ein hohes Maß an Budgetsicherheit bei der Kalkulation Ihrer Schiffsbetriebskosten.

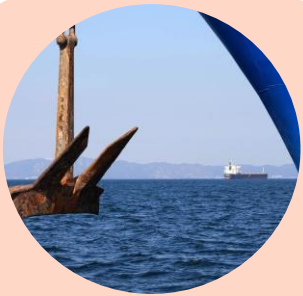
Im Schadenfall werden bspw. die folgenden Kosten erstattet:

						
Reparaturkosten	Flugkosten	Eigenleistungen	Dockung	Transportkosten	Erstattung	Bis zu 10.000 €
inklusive Zuschläge und Überstunden	des Reparaturpersonals	der Crew bis zu 25 €/Std	Bis zu 20.000 €	inklusive Luftfracht bis zu 100 %	zum Zeitwert	Hafen, Lotsen und Liegegebühren, Agenturkosten, technischer Inspektor

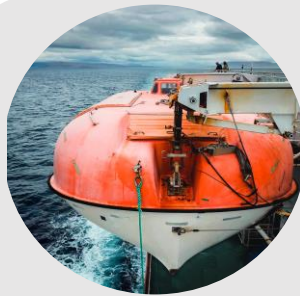


# Zusatzbausteine: Zubehör

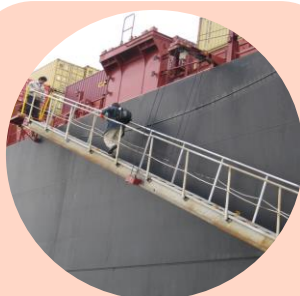
Versichert ist Zubehör, das dauerhaft für den Bordbetrieb verwendet wird, wie z. B.:



Anker mit  
Kette



Rettungsboote  
und -inseln



Gangway



Werkstatt-  
Container



Festmacher  
und Leinen



Individuell  
vereinbart

Versicherte Risiken: wie bei Maschinenbruch, **plus Verlust!**

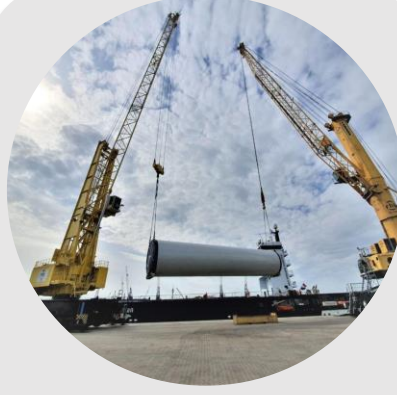
Versicherte Kosten: Wiederherstellung des Zustandes vor Eintritt des Schadens.

# Zusatzbaustein: Erweiterte Erstrisikosummen

Die Versicherung deckt erweiterte Kosten aus dem Erstrisiko für



Zusätzliche  
Schlepperkosten



Miete für Land- /  
Wasserkran



Miete für  
Powerpacks

... die durch den Ausfall mechanischer Geräte aufgrund von Schäden entstehen. Dazu gehören auch **Bugstrahlruder**, Generatoren und Krananlagen. Voraussetzung für die Erstattung ist ein ersatzpflichtiger Sachschaden.



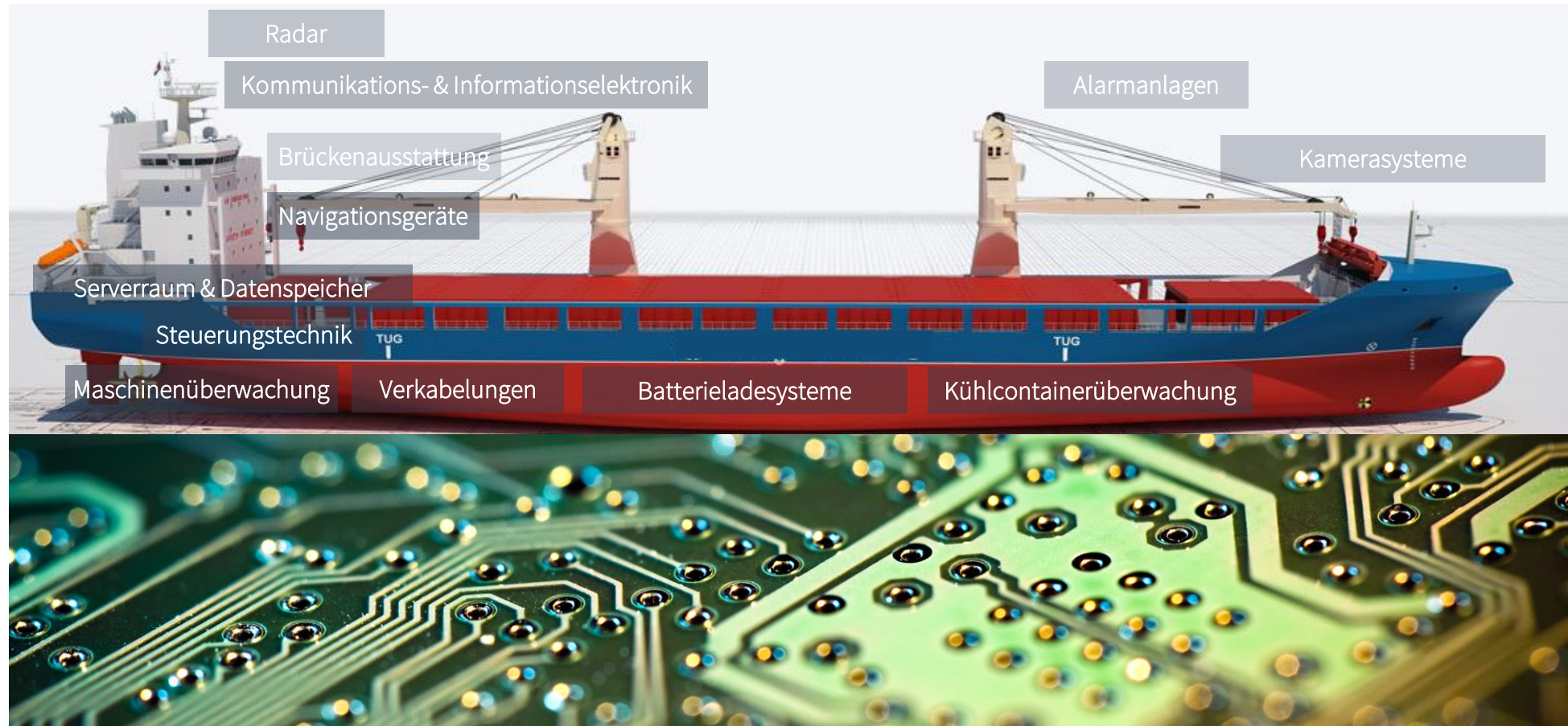
## Haftpflicht gegenüber Dritten (TPL)

Die Versicherung deckt Sachschäden ab, die Dritten durch die Bewegung des Schiffes im Schiffsverkehr zugefügt werden. Im Rahmen eines integrierten Selbstbehalts leisten wir Entschädigung, wenn die Schadenkosten den Selbstbehalt der TPL übersteigen.



# Elektronikversicherung

## Versicherte Komponenten



# Elektronikversicherung

Versichert sind Schäden unter anderem durch:



Bedienungsfehler, Fahrlässigkeit oder Vorsatz durch die Besatzung



Konstruktions- oder Materialfehler



Kurzschluss, Über- oder Unterspannung



Wassereintritt



Schadenbedingte Schlepperkosten bis 25.000 € in Verbindung mit H&M-Ausschnittsdeckung auf Anfrage



# Zusammenfassung unseres Portfolios

Umfassender Versicherungsschutz im Rahmen der Selbstbeteiligung für Schiffskasko und Maschinen

## Hull & Machinery



- Maschine
- Schiffsrumpf
- Haftpflicht gegenüber Dritten (TPL)

## Zusatzbausteine



Individuell dazu buchbar

- Zubehör für Bordbetrieb
- Erweitertes Erstes Risiko

## Elektronikversicherung



- Elektrotechnik
- Elektronik
- Konstruktionsfehler
- Materialfehler



Sie interessieren sich für die vollständige Präsentation oder möchten ein Angebot für Ihre Flotte haben?

Fragen Sie uns!

Wir erklären es Ihnen gerne persönlich.

